

# CROMO K40 SDT RS



# CROMO K40 SDT RS

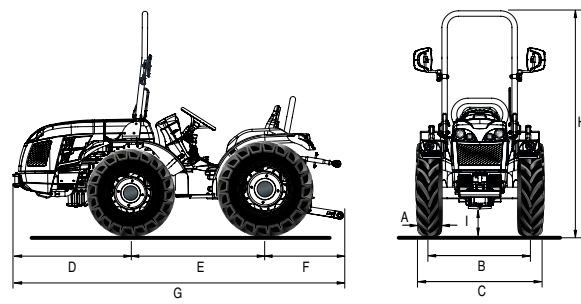
## De nombreux avantages en plus

- **TRACTEUR DE DIRECTION A ROUES DIFFERENCIEES** conçu pour répondre aux besoins des fermiers amateurs et des petites exploitations spécialisées dans l'agriculture, la culture dans les serres et les pépinières, les travaux d'entretien des espaces verts.
- **MOTEUR 4 CYLINDRES KUBOTA DE 36 CV** refroidi par liquide, dont les performances, la fiabilité, le èmission basse de bruit et les consommations modérées sont au sommet de sa catégorie.
- **GRAND RESERVOIR DE CARBURANT AVEC UNE CAPACITE DE 43 L** pour une longue autonomie de travail.
- **LES ROUES ARRIERE MAJOREES ET L' EMPATTEMENT COURT** donnent au tracteur une excellente traction, une adhérence et une agilité parfaitement équilibrées.
- **RAYON DE BRAQUAGE REDUIT**, augmenté ultérieurement par l'utilisation de freins de direction en série.
- **TRANSMISSION AVEC CHASSIS OS-FRAME** oscillant jusqu'à 15 ° pour assurer une stabilité et une traction constantes même sur les terrains accidentés.
- **PRISE DE FORCE INDEPENDANTE DE LA BOITE DE VITESSES ET SYNCHRONISEE AVEC L'AVANCEMENT** à embrayage multidisque à bain d'huile et commande électrohydraulique sur le tableau de bord (en option).
- **LE MAXIMUM DE CONFORT POUR LE CONDUCTEUR** avec un poste de conduite accueillant et des commandes ergonomiques facilement actionnables.
- **LEVIERS DE LA BOITE DE VITESSES INSTALLES SOUS LE VOLANT** pour permettre le maximum d'accès au poste de conduite.
- **SECURITE OPERATIONNELLE TOTALE** grâce au centre de gravité bas, à la traction 4WD et au cadre de protection avant homologué avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CROMO K40 SDT RS
<b>MOTEUR</b>	KUBOTA V1505
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	1 498
Aspiration	Naturel
Norme d'émissions	Tier 3A
Puissance (kW/CV)	26,2 / 35,6
Régime nominal (tours/min)	3000
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	96,5 / 2 200
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	43
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-Frame à roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanent
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses à 12 vitesses : 8 AV et 4 AR
Embrayage transmission	Monodisque à sec
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande mécanique
<b>ESSIEUX</b>	Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	A 540 tr/min. et synchronisée avec l'avancement
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique, de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	16,5
Pression hydraulique maximale (bars)	125
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique
De série	1 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 60 Ah / 12 V - Alternateur 40 A
Prise de courant arrière	À 7 pôles
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	À deux vérins extérieurs
Fixation des outils à 3 points	Fixations normales cat. 1
Tirant troisième point	Avec réglage manuel de la longueur
Capacité de levage aux rotules (kg)	1 050
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Avec semi plate-form
Siège	De série : siège avec réglage dans le sens longitudinal, en hauteur et de la suspension en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège 'Kab Seating'
<b>FREINS DE SERVICE</b>	A tambour agissant sur la transmission arrière - Freinage indépendant ou simultané
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant
<b>SÉCURITÉ</b>	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec instruments analogique comprenant : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	Avant 6.00-16 * Arrière 8.25-16
En option	Avant 6.50-16 * Arrière 280/70R18
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Avant - Arrière réglable en hauteur
En option	Crochet de remorquage arrière CEE
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ avec cadre de protection (kg)</b>	1 120
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pdf arrière indépendante 540 tr/min. avec embrayage multidisque à bain d'huile, commande électrohydraulique et pdf synchronisée avec l'avancement, volant de direction réglable en hauteur, kit phare arrière, kit gyrophare, lests pour roues avant et arrière

	6.00-16	8.25-16	6.50-16	280/70R18
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	170	212	183	282
<b>B</b> Voie min/max (mm)	892 / 1096	886 / 1182	886 / 1182	990 / 1088
<b>C</b> Largeur min/max (mm)	1062 / 1266	1098 / 1394	1069 / 1365	1272 / 1370
<b>D</b>	1050			
<b>E</b>	1200			
<b>F</b>		775		
<b>G</b>		3025		
<b>H</b> min/max			1970 / 1990	
<b>I</b> min/max			237 / 258	



**BCS S.p.A.**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
 Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800  
 info@bcs-ferrari.it

[www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it)

