

TECHNISCHE DATEN

	Motor	Treibstoff	Starter	Leistung kW/PS	Getriebe	Anz. Gänge V+R	Wendegetriebe	Kupplung	Differential	Zapfwelle	Bremsen	Planetenantriebe	Lenker	Sicherheits-einrichtungen
514 PowerSafe®	HONDA GP160 V	Benzin	Reversierstarter	3,6 / 4,8	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad	1 + 1	Ja, mit mechanischer Betätigung	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	No	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	No	No	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	HONDA GP160 V	Benzin	Reversierstarter	3,6 / 4,8	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad	3 + 3	Ja, mit mechanischer Betätigung am Lenker	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	No	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	No	No	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
515 PowerSafe®	HONDA GX200 V	Benzin	Reversierstarter	4,1 / 5,5										
	HONDA GX270 V	Benzin	Reversierstarter	6,3 / 8,6										
518 PowerSafe®	HONDA GP160 V	Benzin	Reversierstarter	3,6 / 4,8	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad	3 + 3	Ja, mit mechanischer Betätigung am Lenker	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Mit Sperre	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	No	No	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	HONDA GX270 V	Benzin	Reversierstarter	6,3 / 8,6										
530 PowerSafe®	HONDA GX270 V	Benzin	Reversierstarter	6,3 / 8,6	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad	3 + 3	Ja, mit mechanischer Betätigung am Lenker	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Mit Sperre	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	Unabhängige Arbeitsbremsen auf den zwei Rädern und Feststellbremse	No	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	KOHLER KD350 V	Diesel	Reversierstarter	5,5 / 7,5										
530^s PowerSafe®	HONDA GX340 V ALPS	Benzin	Reversierstarter	8 / 10,7	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad. Verstärktes Getriebegehäuse aus Gusseisen	3 + 3	Ja, mit mechanischer Betätigung am Lenker	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Lenkkupplungsgruppe, mit den Bremsen kombiniert	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	Brems-/ Lenkkupplungsgruppe auf den Rädern und Feststellbremse	Planetenantriebe im Ölbad auf den zwei Rädern	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	YANMAR L100V	Diesel	Reversierstarter	6,8 / 9,1										
530^s PowerSafe® EasyDrive®	HONDA GX340 V ALPS	Benzin	Reversierstarter	8 / 10,7	Mechanisch, mit Zahnradern und Spindelgewinde im Ölbad. Verstärktes Getriebegehäuse aus Gusseisen	3 + 3	Ja, mit hydro-mechanischer Betätigung am Lenker	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Lenkkupplungsgruppe, mit den Bremsen kombiniert	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	Brems-/ Lenkkupplungsgruppe auf den Rädern und automatische Feststellbremse	Planetenantriebe im Ölbad auf den zwei Rädern	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	YANMAR L100V	Diesel	Reversierstarter	6,8 / 9,1										
535^{HY} PowerSafe®	HONDA GX340 V	Benzin	Reversierstarter	8 / 10,7	Hydrostatisch, mit Endreduzierung der Zahnrad- und Spindelgewinde im Ölbad	Mit 2 Geschwindigkeitsgruppen (langsam/ schnell) V und R	Ja, mittels hydrostatisches System	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Mit Sperre	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	Unabhängige Arbeitsbremsen auf den zwei Rädern und Feststellbremse	No	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	HONDA GX340 V ALPS	Benzin	Reversierstarter	8 / 10,7										
	KOHLER KD350 V	Diesel	Reversierstarter	5,5 / 7,5										
	YANMAR L100V	Diesel	Reversierstarter	6,8 / 9,1										
560^{HY} PowerSafe®	HONDA GX390 V ALPS	Benzin	Reversierstarter	8,7 / 11,7	Hydrostatisch, mit Endreduzierung der Zahnrad- und Spindelgewinde im Ölbad	Mit 2 Geschwindigkeitsgruppen (langsam/ schnell) V und R	Ja, mittels hydrostatisches System	PowerSafe®, hydraulisch mit manueller Betätigung	Lenkkupplungsgruppe im Ölbad, mit den Bremsen kombiniert	Unabhängig vom Schaltgetriebe. Mit 990 U/min und Schaltung im Ölbad	Brems-/ Lenkkupplungsgruppe auf den Rädern und automatische Feststellbremse	Planetenantriebe im Ölbad auf den zwei Rädern	Auf Silentblöcken montiert, höhen- und seitlich verstellbar	Gemäß der Norme EN 12733
	BRIGGS&STRATTON 16 HP V VANGUARD	Benzin	Reversierstarter	11,9 / 16										
	YANMAR L100V	Diesel	Reversierstarter	6,8 / 9,1										