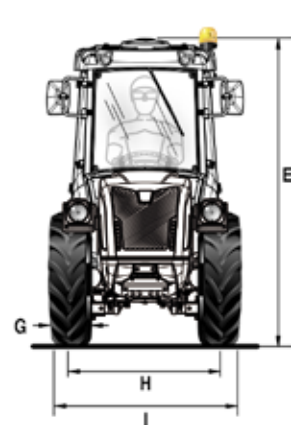
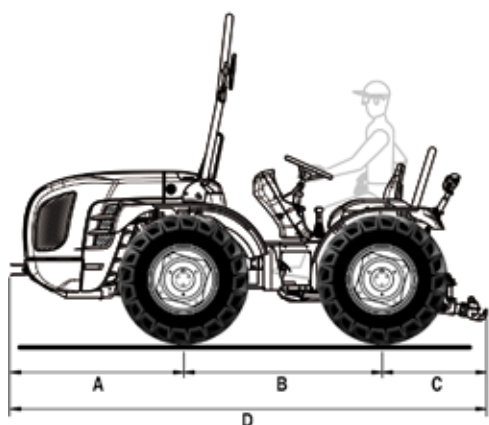


# COBRAM L65

## RS



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

	8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso

<b>G</b> Larghezza pneumatico (mm)	212	208	240	282	319	258	368	394	391
<b>H</b> Carreggiata min/max (mm)	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
<b>I</b> Larghezza min/max (mm)	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

CARATTERISTICHE TECNICHE	COBRAM L65 RS
<b>MOTORE</b>	Kohler KDI 1903 TCR
N° cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Aspirazione	Turbocompressa
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Potenza (kW/cv)	42 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	190 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	46
<b>TELAIO</b>	Integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,8 / 37
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidal
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con due pompe indipendenti. In opzione pompa maggiorata e scambiatore di calore
Portata al sollevatore e ai distributori (lt/min)	25,5 (in opzione pompa maggiorata da 33,5)
Portata prioritaria all'idroguida e ai servizi (lt/min)	8,5
Pressione idraulica max (bar)	180
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto   Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto   Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione solo su versione reversibile)	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 80 Ah - Alternatore 100 A
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Monodirezionale con semipiattoforma oppure Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e doppia pedaliera
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori. Freni sterzanti sul posteriore ad azionamento indipendente tramite due pedali
Freno di stazionamento	A maniglia agente sui freni di servizio
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
<b>CABINA</b> (in opzione solo su versione reversibile)	Omologata e insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento (versione Lusso) o aria condizionata (versione Comfort). Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Lampada rotante. Sedile in stoffa anziché quello di serie. Filtro a carboni attivi in opzione
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Digitale completa di indicatori ore lavoro, temperatura acqua motore e livello carburante. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	8.25-16
In opzione	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x15.50-15 XTC
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	
Con arco (kg)	RS monodirezionale: 1620   RS reversibile: 1660
Con cabina (kg)	RS reversibile: 1800
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Sospensione idraulica e Dual Floating System (solo per versione RS reversibile), fari a LED, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori (100 kg) e zavorre per ruote 18" (45 kg cad.)