

# FERRARI VEGA 95 SDT DUALSTEER

Capacità di manovra senza paragoni, cabina ribassata a profilo curvo, ottimo rapporto peso potenza e grande aderenza. Con queste caratteristiche, i frutteti e i vigneti più stretti e in pendenza sono il suo campo di battaglia preferito

## LA CARTA D'IDENTITÀ

Consumo litri/ora	21
Costo orario euro	20,81
Autonomia	2 ore e 54'
Prezzo/cv euro	614

Consumo desunto dalla scheda tecnica. Autonomia calcolata sul consumo a potenza massima. Costo orario di esercizio riferito a un utilizzo annuo di 650 ore. Sul Ferrari Vega 95 Sdt Dualsteer in prova i pneumatici sono Alliance 260/70 R16 anteriori e 340/65 R20 posteriori.

Optional montati: cabina Compact (8.300 euro), Filtro a carboni attivi (140 euro), freno di stazionamento automatico Brake-off indipendente (540 euro), 1 distributore a doppio effetto e 1 a doppio effetto flottante (690 euro), terzo punto con attacchi rapidi angolari, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza (650 euro), volante registrabile (160 euro).

Prezzo standard: 45.000

Prezzo trattore in prova:

**55.840 euro**

Costruito nello stabilimento Bcs-Ferrari di Abbiategrasso (MI).



PROVA SUL CAMPO



Col doppio sistema di sterzo

# SI PIEGA MA NON SI SPEZZA











METRO E BILANCIA	
Lunghezza massima mm	3.600
Larghezza massima mm	1.500
Altezza massima mm	1.850
Passo mm	1.607
Carreggiata anteriore mm	1.250
Carreggiata posteriore mm	1.180
Luce libera mm	160
Peso senza zavorre kg	2.580
Capacità sollevatore post. kg	2.700
Serbatoio gasolio litri	55



fort. L'accesso è agevole attraverso l'ampia portiera vetrata, e lo spazio interno (a parte l'impedimento del tunnel) adeguato agli operatori di tutte le corporature. Il volante è regolabile (in opzione), e di serie oltre all'impianto di ventilazione e riscaldamento c'è quello dell'aria condizionata.

La visibilità è ottima, col parabrezza anteriore curvo che arriva ben sopra la testa del conducente, mentre per permettere il passaggio dei cavi, il lunotto poste-

riore (apribile) è dotato suo due angoli inferiori di due apposite aperture con guarnizione in gomma. La strumentazione digitale consente la lettura simultanea dei giri motore, della velocità di avanzamento e della rotazione della pto.

### Grande produttività negli spazi stretti

Per quanto riguarda i comandi non ci sono differenze con la versione differente. A destra del volante c'è la leva dell'acceleratore a mano e la manopola gialla del Brake-Off

System, il freno di stazionamento che si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

I comandi elettroidraulici per l'inserimento e il disinserimento della doppia trazione, così come quelli dei differenziali anteriori e posteriori, sono rappresentati da semplici e pratici pulsanti.

Insomma, il Ferrari Vega 95 Sdt Dualsteer si conferma macchina ideale per l'agricoltura specializzata dove gli spazi di manovra sono limitati. ■