

Allineati e **SCATTANTI**



Il gruppo Bcs non ha aspettato il primo gennaio di quest'anno per allineare i suoi trattori alla nuova normativa europea "Ce 167/2013". Tutte le sue macchine sono già attualizzate in base ai nuovi schemi costruttivi e quindi risultano oggi ancora più sicure e attente alla loro compatibilità ambientale

La nuova normativa europea "Ce 167/2013" che disciplina e unifica gli standard di costruzione delle macchine agricole punta a migliorare la sicurezza d'uso dei trattori sia mediante nuove e più elevate prestazioni degli impianti frenanti sia con l'introduzione di sensori, allarmi, servo-assistenze e protezioni che impediscano un uso poco attento delle macchine dettato da fretta o inesperienza. Un esempio in tal senso è dato dagli allarmi che invitano all'inserimento del freno di stazionamento quando si arresta il motore, ma rientrano nel discorso anche gli schermi posti a protezione delle parti calde e dei tubi idraulici piuttosto che l'obbligo di provvedere all'arresto della presa di forza se un apposito senso-

re non registra la presenza sul sedile di guida dell'operatore. Gli obblighi cui deve assolvere un costruttore per adeguare le sue macchine alla "Mother regulation" sono parecchi ovviamente, an-

che perché dettati dalla necessità di unificare le Leggi e i regolamenti in materia di ben 28 diversi Paesi, ma le difficoltà per superarli variano a seconda del livello di attualità delle macchine, con le più



arretrate che vanno quasi riprogettate e le più moderne che invece necessitano solo di pochi interventi. Rientrano in tale contesto i trattori prodotti dal gruppo Bcs e facenti capo ai marchi Bcs, Ferrari, Pasquali e Ma.Tra, mezzi che hanno sempre giocato la propria presenza sul mercato in termini di innovazione e che quindi sono stati soggetti a poche modifiche a fronte di molte migliorie. Fra le prime, sulle macchine di classe alta, la più importante riguarda certamente la presenza sull'assale anteriore di un sistema che innesta automaticamente la doppia trazione in caso di frenata collaborando all'azione dei già previsti freni dedicati, mentre fra le migliorie rientrano i nuovi cablaggi elettrici caratterizzati da connessioni a tenuta stagna e realizzati con cavi di maggior sezione. I cablaggi integrano uno stacca-batteria esterno e un micro interruttore che fa scattare l'allarme nel caso l'operatore abbandoni la poltrona di guida senza spegnere il trattore ma permettono anche di affiancare al sistema di stazionamento "Brake Off" che già equipaggiava le macchine del Gruppo anche un freno di soc-

Presenza di forza AUTOMATICA

Le norme europee "Ce 167/2013" guardano con particolare attenzione alle prese di forza imponendo che siano disinserite in automatico quando l'operatore si alza dal posto di guida. Sui trattori di gamma alta del gruppo Bcs ciò accade nel giro di soli cinque secondi contro i sette previsti dalla norma mentre nel caso delle macchine di gamma media e bassa l'arresto della presa coincide con l'arresto del motore se la stessa presa non è di tipo indipendente. Da fermo e su tutte le macchine è possibile mantenere innestata la presa di forza senza operatore a bordo agendo sul freno di stazionamento così da permettere il funzionamento di eventuali pompe.



corso manuale e a pomello operante in maniera progressiva. Alla sicurezza guardano anche le protezioni poste a difesa delle parti calde o in movimento dei trattori, mentre giocano a favore del comfort i pistoni a gas che facilitano le movimentazioni degli archi di protezione e, soprattutto, i nuovi impianti di riscaldamento e di condizionamento delle cabine, studiati per garantire oltre che rapide regimazioni termiche anche più elevate caratteristiche di sbrinamento. Quanto sopra senza rinunciare alla presenza di filtri attivi che proteggono l'operatore durante i trattamenti fitosanitari. Sempre in cabina da segnalare anche l'unificazione dei comandi primari alle norme europee, con gli azionamenti di sicurezza colorati di rosso, quelli preposti alla marcia del trattore di arancione e quelli inerenti il controllo della presa di forza di giallo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sopra, le nuove consolle dei trattori prodotti dal gruppo Bcs. Sotto, i rendering degli impianti di climatizzazione. Sono a tetto e sono asserviti da filtri attivi

