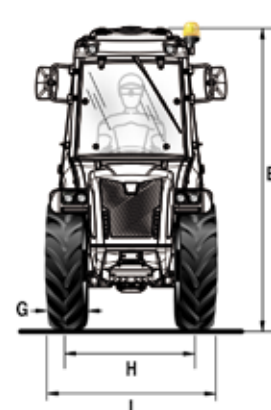
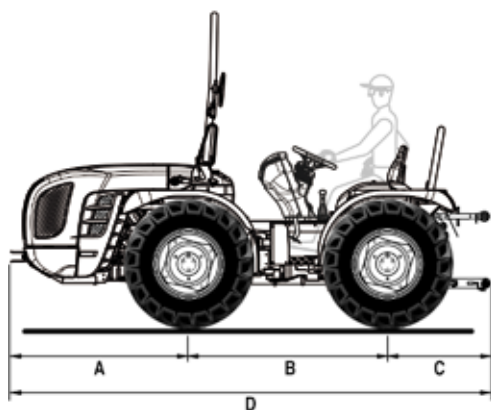


THOR L80N

AR



cabina Conica 4 montanti

A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina Conica)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	161 / 271



		11.5/80-15.3	9.50-20	250/80R18	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15
		cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)		290	245	240	282	320	286	316	343	368	394	325
H Carreggiata min/max (mm)	Mono	1052 / 1076	880 / 1334	912 / 1216	960 / 1284	1002 / 1216	984 / 1364	996 / 1260	984 / 1364	1006 / 1120	1120	959 / 965
	Rev	948 / 972	882 / 1230	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965
I Larghezza min/max (mm)	Mono	1342 / 1366	1125 / 1579	1152 / 1456	1242 / 1566	1322 / 1536	1270 / 1650	1312 / 1576	1327 / 1707	1374 / 1488	1514	1284 / 1290
	Rev	1238 / 1262	1127 / 1475	1138 / 1352	1304 / 1394	1342 / 1432	1282 / 1546	1312 / 1576	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290

*non compatibili con cabina

CARATTERISTICHE TECNICHE	THOR L80N AR (monodirezionale)	THOR L80N AR (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR	
N° cilindri	4	
Cilindrata (cc)	2482	
Aspirazione	Turbo / Intercooler	
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail	
Livello emissioni	Stage 3B	
Bilanciamento	Masse controrotanti	
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3	
Regime nominale (giri/min)	2300	
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500	
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)	
Pressione idraulica max (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico	
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 semplice e 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato (in aggiunta a quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	Con sollevatore a martinetti (anziché quelli di serie): 1 semplice, 1 doppio e 1 doppio effetto flottante oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	Non disponibile	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 5 doppio effetto (anziché quelli di serie) e impianto idraulico maggiorato
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semi-piattaforma e pedali freno-frizione sospesi	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freno-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile 'Kab Seating' e sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore	
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Non disponibile	Omologata e insonorizzata, versione Conica a 4 montanti con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	250/80-18	
In opzione	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65-18 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x12.50-15	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA	
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con arco (kg)	2050	2170
Con cabina (kg)		2320
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.	