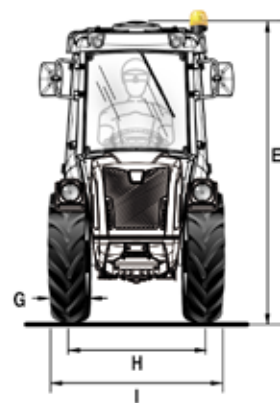
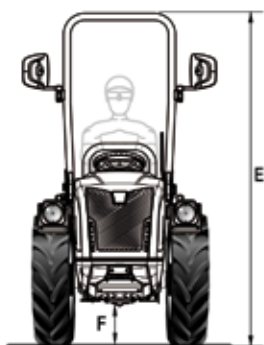
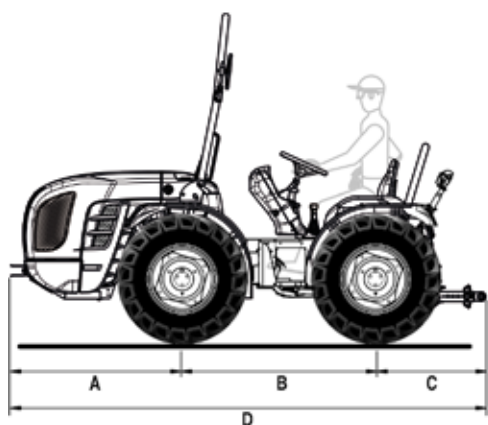


COBRAM L65

AR



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

	8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso

G Larghezza pneumatico (mm)		212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	Mono	794 / 1110	794 / 1110	865 / 1107	869 / 1119	931 / 1119	846 / 1120	1003	1003	1003
	Rev	794 / 1110	827 / 1110	865 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	902 / 1120	1003	1003	1003
I Larghezza min/max (mm)	Mono	1006 / 1322	1002 / 1322	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1394
	Rev	1006 / 1322	1035 / 1322	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

CARATTERISTICHE TECNICHE	COBRAM L65 AR
MOTORE	Kohler KDI 1903 TCR
N° cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Aspirazione	Turbocompressa
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Potenza (kW/cv)	42 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	190 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	46
TELAIO	Integrale oscillante OS-Frame con articolazione centrale
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,8 / 37
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti. In opzione pompa maggiorata e scambiatore di calore
Portata al sollevatore e ai distributori (lt/min)	25,5 (in opzione pompa maggiorata da 33,5)
Portata prioritaria all'idroguida e ai servizi (lt/min)	8,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione solo su versione reversibile)	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah - Alternatore 100 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semipiattaforma oppure Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e doppia pedaliera
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	A maniglia agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (in opzione solo su versione reversibile)	Omologata e insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento (versione Lusso) o aria condizionata (versione Comfort). Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Lampada rotante. Sedile in stoffa anziché quello di serie. Filtro a carboni attivi in opzione
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale completa di indicatori ore lavoro, temperatura acqua motore e livello carburante. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO
PNEUMATICI (di serie)	8.25-16
In opzione	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (kg)	AR monodirezionale: 1585 AR reversibile: 1625
Con cabina (kg)	AR reversibile: 1770
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a LED, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori (100 kg) e zavorre per ruote 18" (45 kg cad.)