

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | Motore | Alimentazione | Avviamento | Potenza KW/CV | Trasmissione | Marce AV+RM | Invertitore rapido senso di marcia | Frizione | Differenziale | Presa di Forza | Freni | Riduttori | Manubrio | Dispositivi di sicurezza |
|--|----------------------------------|---------------|----------------|---------------|--|---|--|---|--|---|---|---|--|----------------------------------|
| 514 PowerSafe® | HONDA GP160 V | Benzina | Autoavvolgente | 3,6 / 4,8 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio | 1 + 1 | Si, con comando meccanico | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | No | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | No | No | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| 515 PowerSafe® | HONDA GP160 V | Benzina | Autoavvolgente | 3,6 / 4,8 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio | 3 + 3 | Si, con comando meccanico sul manubrio | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | No | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | No | No | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | HONDA GX200 V | Benzina | Autoavvolgente | 4,1 / 5,5 | | | | | | | | | | |
| | HONDA GX270 V | Benzina | Autoavvolgente | 6,3 / 8,6 | | | | | | | | | | |
| 518 PowerSafe® | HONDA GP160 V | Benzina | Autoavvolgente | 3,6 / 4,8 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio | 3 + 3 | Si, con comando meccanico sul manubrio | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Con bloccaggio | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | No | No | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | HONDA GX270 V | Benzina | Autoavvolgente | 6,3 / 8,6 | | | | | | | | | | |
| 530 PowerSafe® | HONDA GX270 V | Benzina | Autoavvolgente | 6,3 / 8,6 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio | 3 + 3 | Si, con comando meccanico sul manubrio | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Con bloccaggio | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | Di lavoro indipendenti sulle due ruote e di stazionamento | No | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | KOHLER KD350 V | Diesel | Autoavvolgente | 5,5 / 7,5 | | | | | | | | | | |
| 530^s PowerSafe® | HONDA GX340 V ALPS | Benzina | Autoavvolgente | 8 / 10,7 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio. Scatola cambio rinforzata con fusioni in ghisa | 3 + 3 | Si, con comando meccanico sul manubrio | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Frizioni di sterzo a comando combinato con i freni | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | Gruppi freno-frizione di sterzo sulle due ruote e freno di stazionamento | A cascata di ingranaggi in bagno d'olio sulle due ruote | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | YANMAR L100V | Diesel | Autoavvolgente | 6,8 / 9,1 | | | | | | | | | | |
| 530^s PowerSafe® EasyDrive® | HONDA GX340 V ALPS | Benzina | Autoavvolgente | 8 / 10,7 | Meccanica, ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio. Scatola cambio rinforzata con fusioni in ghisa | 3 + 3 | Si, con comando idromeccanico sul manubrio | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Frizioni di sterzo a comando combinato con i freni | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | Gruppi freno-frizione di sterzo sulle due ruote e freno automatico di stazionamento | A cascata di ingranaggi in bagno d'olio sulle due ruote | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | YANMAR L100V | Diesel | Autoavvolgente | 6,8 / 9,1 | | | | | | | | | | |
| 535^{HY} PowerSafe® | HONDA GX340 V | Benzina | Autoavvolgente | 8 / 10,7 | Idrostatica con riduzione finale a vite senza fine in bagno d'olio | 2 gamme di avanzamento (lenta/veloce) sia AV che RM | Si, tramite gruppo idrostatico | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Con bloccaggio | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | Di lavoro indipendenti sulle due ruote e di stazionamento | No | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | HONDA GX340 V ALPS | Benzina | Autoavvolgente | 8 / 10,7 | | | | | | | | | | |
| | KOHLER KD350 V | Diesel | Autoavvolgente | 5,5 / 7,5 | | | | | | | | | | |
| | YANMAR L100V | Diesel | Autoavvolgente | 6,8 / 9,1 | | | | | | | | | | |
| 560^{HY} PowerSafe® | HONDA GX390 V ALPS | Benzina | Autoavvolgente | 8,7 / 11,7 | Idrostatica con riduzione finale a vite senza fine in bagno d'olio | 2 gamme di avanzamento (lenta/veloce) sia AV che RM | Si, tramite gruppo idrostatico | PowerSafe®, idraulica con comando manuale | Frizioni di sterzo in bagno d'olio a comando idraulico combinato con i freni | Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio | Gruppi freno-frizione di sterzo sulle due ruote e freno automatico di stazionamento | A cascata di ingranaggi in bagno d'olio sulle due ruote | Montato su silent-block con stegole regolabili in altezza e lateralmente | Conformi alla normativa EN 12733 |
| | BRIGGS&STRATTON 16 HP V VANGUARD | Benzina | Autoavvolgente | 11,9 / 16 | | | | | | | | | | |
| | YANMAR L100V | Diesel | Autoavvolgente | 6,8 / 9,1 | | | | | | | | | | |